

# TURQUIE 1992 et 1998

**SURMELY Philippe et Sylvie**  
64, rue du Maréchal Exelmans  
54000 NANCY

tél : 03.83.57.12.66  
06.62.60.28.25 (Sylvie)  
06.14.12.88.43 (Philou)  
fax : 03.83.51.26.54

Voyages réalisés :

- en août 1992, 8.156km durant 3 semaines.
- en août 1998, 8.324km durant 4 semaines.

## ALLER en TURQUIE

Deux solutions s'offrent à vous :

### LE FERRY :

➤ plusieurs **ports d'embarquement** : Venise, Ancône, Bari et Brindisi s'offrent à vous, sachez que plus vous descendez dans le sud de l'Italie et plus les prix sont avantageux, et comme les autoroutes italiennes ne sont pas trop chères pour les camping-cars, puisque nous payons le même prix que les voitures, ça vaut vraiment le coup d'aller jusqu'à Bari ou Brindisi. Mais ATTENTION aux vols dans ses régions, nous avons été délestés de l'appareil photo, comescope, lecteur laser, CD, jumelles ... pendant une baignade d'une demi-heure juste avant Brindisi, et ce, en pleine journée. Au commissariat de police, nous n'étions pas les seuls, alors si vous voulez vous baigner en attendant le ferry, quelqu'un doit rester dans le camping-car ou alors patientez jusque la Grèce, là vous ne risquez rien.

➤ pour ce qui est de **l'état des ferries**, si vous prenez une compagnie bon marché (comme nous), ne vous attendez pas au super luxe, loin s'en faut

➤ mais, vous ne paierez que 1500F pour un camping-car et 3 adultes si vous optez pour **l'open-deck**, qui est le "camping à bord" vous payez seulement une place fauteuil par personne, et vous dormez dans votre camping-car. Essayez de monter les premiers dans le ferry pour être sur le pont, car après vous risquez de vous retrouver plus à l'intérieur où il fait nettement plus étouffant.

### ➤ **compagnies** :

➤ **Strinzis Lines** : 2000F en 1994 pour le camping-car (-50% sur le retour), 2 adultes et un enfant (50% de réduction), pour un aller-retour Brindisi-Igoumenitsa

➤ **Ventouris Ferries** : 1500F en 1998 (Turquie) pour un camping-car et 3 adultes, pour un aller-retour Brindisi-Igoumenitsa

➤ **Italie-Turquie** : il semble que bon nombre de camping caristes se rendant en Syrie, optent pour la formule qui consiste à embarquer à Brindisi et après 36 heures de bateau (si tout se passe bien, ce qui est rarement le cas d'après les récits) accostent à Cesme, au sud d'Izmir. Formule plus onéreuse (entre 4000 et 6000F selon dates ...) mais qui évite la traversée de la Grèce, et sa fatigue. Ils effectuent le retour par la Grèce et

Igoumenitsa-Brindisi. Cela peut être une solution pour découvrir la côte égéenne en premier lieu et terminer par Istanbul. A mon avis, la différence de prix étant importante, on peut traverser le nord de la Grèce et par la même découvrir ce beau pays.

➤ un conseil, en 94, nous avons pris une cabine "premier prix" qui se trouvait en fond de cale, près des machines : difficile de dormir correctement et de plus, il y faisait chaud, malgré la clim. En 98, nous avons dormi dans notre camping-car, où malgré l'air marin, nous avons crevé de chaud. Moralité : la prochaine fois, nous prendrons (si les finances le permettent) une cabine climatisée avec hublot, et loin des moteurs, au diable les économies !

➤ **les brochures** sont disponibles en février, je réserve toujours vers fin-mars, début-avril, il y a toujours de la place pour toutes les dates.

➤ **les voyagistes** en France qui vendent les billets :

- Transports et Voyages : 01.42.66.90.90 -> HML et Ventouris
- Navifrance : 01.42.66.65.40 -> Mediterranean Lines, Med Link et Poséidon Lines
- Euromer : 04.67.65.67.30 -> Med Link, Poseidon Lines et European Seeways
- voir sur le Routard ou les docs envoyées par l'office de tourisme de Grèce à Paris

➤ pratiquement toutes les compagnies font des réductions si vous prenez l'aller et le retour

➤ sachez que vous pouvez faire **l'aller** vers Igoumenitsa et **le retour** depuis Patras, et vice-versa, pour parfois le même prix, sur certaines compagnies. Vous pouvez aussi vous arrêter sur l'île de Corfou à l'aller, ATTENTION, il faut monter les derniers dans le ferry pour débarquer en premier

➤ **quand vous arrivez au port**, que ce soit en Italie ou en Grèce, il faut aller à la compagnie retirer les papiers pour l'embarquement, et c'est un vrai b...., ne pas confondre les voyagistes et les compagnies. Les bureaux sont souvent fermés entre midi et 15h. C'est souvent la foule et il faut jouer des coudes, mais ce n'est pas fini, il faut ensuite aller à la douane (1/2h d'attente), faire valider les passeports avec votre titre de transport (hé oui, et pourtant c'est la CEE, mais comme il y a ENORMEMENT de turcs, les contrôles sont omniprésents et même dans le bateau). Mais que cela ne vous rebute pas, un peu de patience suffit, ça fait partie des "joies" des voyages, et c'était encore plus folklo au Maroc ...

➤ **retard** : en 1998, nous avons eu un retard de 5 heures et certains passagers du bateau précédant n'ont pu embarquer faute de place ... et sont montés dans notre ferry et ainsi de suite. En 1994, retard de 1h30. Je ne sais pas du tout, comment cela se passe avec les compagnies au départ d'Ancône ou Bari, c'est peut-être plus cher et donc moins compliqué, quoique ...

➤ **accès au ferry** : les ferries grecs n'ont qu'une entrée, alors parfois il faut monter ... en marche arrière (regardez les camions avec remorque, ce sont des as du volant : impressionnant)

➤ **restauration** : dans les ferries il y a toujours au moins un self-service et un restaurant proposant de la cuisine traditionnelle avec des spécialités grecques : pas trop cher. On peut cuisiner dans le camping-car s'il est en open-deck. Emportez vos effets personnels, car souvent votre camping-car est littéralement collé aux véhicules voisins (bonjour les manœuvres pour se garer) et de ce fait totalement inaccessible, 7 heures c'est assez long : pensez aux jeux de cartes, ça passe le temps.

## LA VOIE TERRESTRE :

➤ en **1980** (Grèce), **1988** (Grèce), **1990** (Yougoslavie) et **1992** (Turquie) nous sommes passés par la Yougoslavie, ce qui est beaucoup plus économique et rapide : pas d'attente au port, pas de retard de ferry

➤ en **1992** comme la guerre faisait rage à Osijek (nous sommes passés tout près), nous avons décidé de passer par la Hongrie, puis la Roumanie, mais TOUS les Turcs passaient par la Youyou (son p'tit nom), avec seulement comme précaution, de faire le plein d'essence pour rallier la Bulgarie, le seul HIC, c'est qu'ils avaient installé des "péages sauvages" sur des grands axes d'habitude gratuits (nous les avons évités en suivant les routiers grecs et turcs, qui sortaient avant les péages et rentraient après; j'ai noté les endroits) et qu'ils étaient payables en DM et c'était TRES cher : 1km = 1DM. Sur la vraie autoroute qui reliait Zagreb Belgrade et Nis, nous avons magouillé car nous connaissions un endroit où sortir en fraude, et de ce fait la facture a été réduite. Nous ne voulions pas cautionner, ni subventionner cette horrible guerre avec nos DM.

Mais tout cela est sans doute obsolète, et des renseignements sont à prendre pour connaître la situation actuelle; comme nous allons en Syrie Jordanie en 2000, et devons passer par-là, nous allons nous renseigner pour savoir ce qu'il en est maintenant.

Ah ! j'allais oublier la Bulgarie, qui comme ses voisines voulait aussi récolter nos DM. A la frontière, nous avons du payer 20DM, pour soi-disant l'utilisation de l'autoroute qui relie Sofia à Plovdiv, et qui se trouve à 70km de la frontière, inutile de vouloir payer en monnaie locale, ils n'en voulaient pas. Au retour à la frontière turque et bulgare, nous avons dit que nous ne prenions pas la route Plovdiv-Sofia, mais celle du Nord (gros mensonge) mais ils nous ont fait payer tout de même 2DM pour la forme.

Au retour nous avons attendu 15 heures entre la Youyou et la Hongrie pour 5km d'attente, car le seul petit passage possible était un minuscule poste de douane entre Novi Sad et Szeged, les douaniers ne travaillaient pas beaucoup la nuit (100m par ½ heure) et les Turcs devaient faire d'interminables formalités administratives; ça s'est arrangé le matin, mais je n'ai pas dormi de la nuit, car les voitures derrière nous doubleraient si nous n'avancions pas; mon mari a pris le relais le matin. Le passage par la Roumanie n'est pas triste non plus paraît-il d'après plusieurs camping caristes que nous avons rencontrés : passage de pont ou de bac sur le Danube et par la même occasion de la douane : de 4 à 8h pour faire passer 3 voitures ...

### ➤ trajet :

- 1980, 1988 : Nancy-Munich-Salzburg-Ljubjana-Zagreb-Belgrade-Nis-Skopje-Grèce
- 1992 : Nancy-Munich-Salzburg-Vienne-Szeged-Novi Sad-Belgrade-Nis-Sofia-Turquie
- 1994 : Nancy-Bâle-Saint Gothard-Milan-Bologne-Ancône-Pescara-Bari-Brindisi-Igoumenitsa
- 1998 : idem jusqu'à Igoumenitsa, puis Ionnina, Metsovo, Kalambaka (on aperçoit les Météores), Larissa, Thessalonique, Kavala, Alexandroupoli, Ispala (Turquie)

J'ai l'air d'avoir dépeint l'horreur pour accéder à la Grèce, mais il ne faut pas dramatiser, nous ça nous fait plutôt rire, mais comme je ne sais pas si vous êtes "aguerris" aux tracasseries des passages en douanes, attentes des ferries ..., je préfère prévenir, car en partant vers les pays du sud, nous sortons du cadre "normal" et bien policé de nos pays occidentaux. Je pense que le trajet par l'Italie est le plus facile, mais il faut payer le ferry.

## **ITALIE**

➤ **Alberobello** je vous conseille tout de même de visiter une petite merveille entre *Bari* et *Brindisi*, la région des "trullis", maisons coniques peintes en blanc, genre "bories" en France, vraiment ça nous a émerveillé. Vous pouvez stationner sur un parking payant pas cher, en plein centre du village; allez-y, vous ne le regretterez pas c'est magnifique.

## GRECE

➤ Ayant déjà fait trois séjours en Grèce, nous ne nous sommes arrêtés qu'aux *Météores*, en rentrant de notre voyage de Turquie 1998.

➤ **Igoumenitsa** rien à voir de très spécial dans ce port (comme beaucoup de ports), sinon faire le plein d'essence car c'est moins cher qu'en Italie, au retour, il y avait les Duty Free Shop, maintenant que tout cela est fini, vous ne pourrez même plus acheter d'alcool, ni de tabac moins cher. La route qui suit, et ce, jusque *Kalambaka* est très sinueuse et montagneuse, ne vous attendez pas à rouler très vite, mais cela a du bon, on a le temps d'admirer le paysage.

➤ **Ioannina** ancienne ville occupée longtemps par les Turcs et où il règne toujours un rien d'Orient, allez visiter la petite mosquée transformée en musée, ça vous donnera un avant goût de la Turquie; et promenez-vous dans la ville et au bord du lac (attention, il paraît qu'il est fortement pollué, d'ailleurs nous n'avons vu personne s'y baigner). Dans la ville quelques bijoutiers vendent de beaux bijoux en argent ciselé à la mode ottomane et pas trop chers. Essayez aussi les pâtisseries à base de miel et autres délices orientaux. En 98, de passage vers la Turquie, nous avons fait une halte au *camping LIMNOPOULA*, au nord de la ville, bien pour profiter de la vue sur le lac; les camping-cars y lavaient leur véhicule avec le tuyau installé en bord de lac. Supermarchés à l'angle de la rue ou sur la droite en se dirigeant vers le centre depuis le camping.

➤ **Metsovo** ce gros bourg de montagne à 1200m d'altitude à des airs de village alpin, le stationnement y est assez difficile, essayez d'arriver le soir, pour vous garer sur la petite place du village en bas de la rue principale. Les chalets sont très jolis et les artisans vendent des produits d'artisanat en bois sculpté. Nous avons acheté en 1988 une espèce de petit banc qui sert de selle aux ânes, recouvert de tissu rouge brodé au point de croix blanc. Nous n'avons fait que arpenter les rues et ruelles rafraîchissantes de ce village. Une grande route et un tunnel sont en construction pour éviter *Metsovo*, sa route sinueuse et *le col de Karapa*, pratique mais dommage pour le site.

➤ **Col de Karapa (1690m)** à 5-6 km au nord de *Metsovo*, en direction de *Kalambaka*, ça fait du bien ce petit air frais d'altitude. En arrivant au col, restaurant et halte des bus de touristes sur votre droite, allez plutôt vers la gauche et les tire-fesses (oui, ici on skie en hiver) sur une petite route goudronnée, qui s'arrête 500m plus loin, stoppez le camping-car à 200m sur l'herbe et admirez le paysage sur le col et les montagnes.

➤ **les Météores** un endroit incontournable en Grèce et vraiment unique, une espèce de montagne de pains de sucre ruiniformes surmontée de monastères dont certains encore habités, ainsi que des excavations dans les falaises où vivent encore des ermites nourris par les gens des villages. ATTENTION, une tenue correcte est exigée à l'entrée, je me suis vue refuser l'accès en 1980, parce que j'avais un jean, j'ai été obligée d'aller me rhabiller. Pour les hommes : shorts interdits, ainsi que les bras nus, pour les femmes : pas de pantalons, ni de shorts, ni de bras nus, ni de jupes trop courtes, il vaut mieux avoir une jupe longue ou portefeuilles. ATTENTION, les monastères ferment un jour par semaine et pas le même dans tous, à vérifier dans les guides. Nous les avons visités en 1980-1994 et au retour de Turquie en 1998; les voici présentés dans le sens des aiguilles d'une montre depuis *Kastraki* vers *Kalambaka*.

➤ **Saint-Nicolas** ce petit monastère est vraiment attachant, pas visité par les groupes, il est touchant de simplicité et d'authenticité, comme on les aime

- **Roussanou** nous n'avons pas visité, car il a longtemps été fermé victime de pilliers d'œuvres d'art; vaut surtout pour les photos que l'on peut faire de la route supérieure
- **le Grand Météore** le plus grand de tous, le plus visité, mais très riche en icônes, enluminures ...et chatons (nous adorons les chats et les Grecs aussi, vous en verrez partout). Nous avons dormi sur le parking de ce monastère.
- **Varlaam** le second par la taille, juste en dessous du précédent, idem, visitez soit l'un, soit l'autre, ou les deux si vous êtes des fans
- **Sainte-Trinité** jolie photo en arrivant de la route
- **Saint-Etienne** le dernier, habité par des nonnes, ici les lieux sont plus plaisants, petits massifs de fleurs, tout un monde féminin
- **Kastraki** nous avons dormi une nuit au *camping Vrachos* (1994), avec piscine, ils sont très sympas et donnent des infos et de la documentation sur les Météores. Loger plutôt à *Kastraki* qu'à *Kalambaka*, vous serez plus proche des Météores et surtout vous aurez une vue imprenable.
- **Trikala** ville à 25km de *Kalamba*, supermarché en direction de *Larissa* (route n°6), en venant du centre ville, il est climatisé, grand choix de féta, LE fromage grec.
- **Larissa**
- **Katerini** avant *Thessalonique*, vous pouvez dormir en bord de mer, à 6km après le village, tournez à droite vers *Korinos* et sa plage. Près d'une chapelle, en fin de route nous avons élu domicile pour la nuit, réveil avec les cloches et l'office. Baignade.
- **Thessalonique** supermarchés dans la périphérie de la ville. Gaz oil le moins cher de Grèce. On sent déjà la Turquie avec les vendeurs de petits pains au sésame. On quitte la mer.
- **Asprovalta** (petite station balnéaire) à 6km de **Stravos**, à la sortie est de la ville, une aire de pique-nique en bord de mer avec sanitaires et douches froides. Des tziganes y avaient élu domicile; mais nous y avons déjeuné sous les arbres et nous sommes baignés dans une belle mer riche en beaux poissons (à vos palmes !!). Nous avons projeté d'y faire une halte nocturne au retour, mais la municipalité avait déjà pris des mesures pour éviter l'installation des gens du voyage (dans tous les sens du terme) et installé ... une barrière. Nous y avons toutefois passé la nuit juste à côté du bloc sanitaire, hélas, pas à l'ombre
- **Kavala** puis **Alexandroupoli**

**HEURES** : ajoutez une heure en arrivant en Grèce, le soleil se couche tôt

**CARTE** : la carte Euro-Atlas au 1:300.000 dont les noms des localités sont écrit en alphabet grec et latin

**CUISINE** : elle est délicieuse et vraiment pas chère dans les tavernas : souvlakis, tyropitès, moussaka, salade de tomates, feuilles de vigne farcies, féta...pâtisseries orientales. Si vous ne comprenez rien à la carte (s'il y en a une) montrez dans l'assiette de vos voisins ce que vous désirez ou allez en cuisine pour indiquer le plat, c'est tout à fait naturel chez eux. Ah, attention au vin, ils ont un procédé ancien qui consiste à mettre de la résine dans le vin, c'est ce qu'on appelle le RETSINA, précisez bien Retsina ou NO Retsina, mais il faut goûter au moins une fois, ça a son charme. L'ouzo est l'apéritif national, à base d'anis et qui se boit sec ou additionné d'eau; essayez aussi le Metaxa alcool fort. Le café est servi avec les marcs. Mon mari a souvenir de bonnes bières de marque FIX.

**BAIGNADE** : emportez palmes, masques et tubas, les rochers omniprésents offrent de belles plongées.

**TEMPERATURE** : en 1988, nous avons eu 50° dehors en roulant ...vive les piscines des campings. Mais en règle générale, comme la mer n'est jamais loin, l'air marin rafraîchit bien.

**AUTOROUTE** : elle relie Thessalonique Athènes Patras et est payante, ce n'est pas une vraie autoroute, plutôt une large deux voies, les véhicules lents se poussent à droite quand une voiture veut les doubler.

**ARRET NOCTURNE** : on peut s'arrêter presque partout, les Grecs sont un peuple très accueillant et serviable, ils sont toujours souriants et adorent les enfants. N'hésitez pas à demander votre chemin, ils nous ont montré la route en roulant en mobylette, voiture ou en montant dans notre véhicule.

Nous sommes des inconditionnels du camping sauvage, mais il nous arrive d'aller dans les campings, surtout dans les pays chauds, pour avoir de l'ombre qui est parfois difficile à trouver, un endroit calme, faire la grosse lessive et parfois se rafraîchir dans la piscine s'il y en a une. Mais en règle générale, nous sommes plutôt des "anti-campings", car nous estimons avoir le confort nécessaire dans notre camping-car et nous aimons par dessus tout la tranquillité et la nature pour nous seuls.

**OFFICE de TOURISME** : un petit truc pour avoir le maximum de doc. : je téléphone tout au long de l'année, plusieurs fois, pour demander des brochures sur les différentes régions, artisanat, manifestations ... ce qui me permet d'avoir un bon aperçu du pays visité. Autre chose, si vous avez une médiathèque ou bibliothèque, ils ont de bons guides de voyage que vous pouvez emprunter, ça évite d'en acheter trop. En règle générale, j'achète le Lonely Planet, sinon le Routard et aussi le Guide Vert ou Bleu ou NEOS, et j'emprunte les Guide VISA, Arthaud et tous les autres dans ma médiathèque.

## **BULGARIE (92)**

➤ Le passage de la frontière entre la Yougoslavie et la Bulgarie nous a pris 3 heures pour 6 voitures ! Les passeports avec visas achetés en France, car 2 fois moins chers qu'ici, passent de main en main, disparaissent ... pendant que les douaniers jouent aux cartes en buvant de la bière qui coule à flot. Patience, on va les récupérer, enfin on espère ...

➤ Juste après ces "formalités", nous avons changé 100DM contre des Lev. Mais 20 mètres plus loin, installé dans une guérite, un employé nous demandait d'acquitter le péage de 20DM, pour l'autoroute Sofia Plovdiv qui se trouve à ... 70km de là; et pas question de payer en monnaie locale, ils n'en veulent pas.

➤ En rupture d'essence, vu que nous ne pouvions nous ravitailler en Yougoslavie, nous avons essuyé plusieurs refus : soit il fallait des coupons, alors qu'ils n'existent plus, soit il n'y avait pas d'essence pour nous, alors que les autochtones emplissaient leur réservoir. Nous avons stoppé au bord de la route quand des turcs vivant en France se sont arrêtés pour nous aider (ils sont super sympas) et nous indiquer que nous pouvions prendre de l'essence un peu après la frontière dans une station TIR pour routiers. Mais attention, le paiement se fait uniquement en DM et les pompes n'indiquent pas le prix, seulement les litres, nous avons payé 1F50/l de gazoil et au retour, dans la même station, un employé peu scrupuleux voulait nous faire payer le double, devant nos protestations il s'est éclipsé et nous avons réglé le prix "normal" à la caissière.

➤ Nous n'avons pas rencontré de problèmes particuliers, sinon que les routes sont souvent en mauvais état. Au retour, nous avons dormi sur un parking de l'autoroute, il y avait un restaurant qui semblait désaffecté, et les herbes envahissaient tout ; mais au petit matin, alors que nous partions, un type en armes (dans ces pays on ne distingue pas les militaires, les miliciens, les gardiens ...) qui nous a réclamé 2DM pour avoir "gardé" le camping-car la nuit. Philou dormant, la petite femme que je suis, n'a pas osé réclamer, j'ai payé et je suis montée au volant.

➤ Radars bulgares : éh oui, ça existe aussi ici, nous avons été pris à 79,50km/h, et devons payer ... 20 lei ce qui fait environ 5F !

## **TURQUIE**

Ça y est nous y sommes...

**HEURES** : même heure qu'en Grèce.

**CARTE** : la carte *Euro-Atlas* au 1:800.000 Un peu léger pour la Cappadoce, mais dans les guides, il y a des cartes plus précises.

Je viens de découvrir les cartes, ou plutôt atlas *Lonely Planet* qui possède une échelle beaucoup plus intéressante.

**ALPHABET** : u : ou  
ü : u  
e : é  
ö : eu  
c : dje  
ç : tche  
ş : che  
g : gue  
ğ : ne se prononce pas  
ay : ail

**CUISINE** : elle est délicieuse et vraiment pas chère. Un délicieux kebab coûte environ 7F, et cela suffit, tant ils sont copieux. Guves (prononcez gouvéch) en Cappadoce ... et plein de bonnes choses à découvrir dans les régions.

**MONNAIE** : un petit truc que j'utilise depuis de nombreuses années, et que mes amis voyageurs ont aimé : je réalise pour chaque pays visité (avant mon départ si je connais le taux de change, sinon à mon arrivée dans le pays) un petit carton bien rigide, un peu plus grand qu'une carte de crédit, où je note dans la colonne de gauche les devises, et dans celle de droite l'équivalent en francs. Exemple : 1DM, 2DM, 3DM, 4DM, 5DM, 6DM, 7DM, 8DM, 9DM, 10DM, 15DM, 20DM, 25DM ..... 100DM, 200DM .... enfin, selon l'importance de la monnaie. J'utilise aussi la calculette logée dans mon sac banane, mais le petit convertisseur manuel en carton, je permets de me donner rapidement un ordre de grandeur. Il est fort utile, surtout en Turquie, où on se perd vite avec tous les zéros (on est millionnaire dans ce pays, voir milliardaire)

1992 - 1F = 1.400 LT

1998 - 1F = 45.500 LT

**ACHATS** : cigarettes à 6F50 le paquet pour les blondes américaines

**BAIGNADE** : emportez palmes, masques et tubas.

**TROC** : nous avons à la demande des turcs et après maintes hésitations, échangé en 92, un VTT contre 2 grands kilims (la chose s'est reproduite au Maroc en 95).

**TEMPERATURE** :

**ACCUEIL** : les Turcs sont un peuple très accueillant, on est souvent invité à partager le thé ou même le repas; ceux résidant en France sont toujours flattés de voir des français dans leur pays, surtout en individuel et veulent toujours vous présenter leur famille. Un peuple très attachant et authentique.

**ESSENCE** : il existe dans le centre du pays, des stations services délivrant 2 types de gasoil (2F10 et 2F60) le moins cher vient des ex-républiques soviétiques; certains turcs nous ont affirmé qu'il était sans danger pour le moteur, d'autres le contraire. Nous en avons acheté 3 fois et sans rencontrer de problème, mais peut-être qu'à la longue ...

**AUTOROUTE** : voir ci-dessus, entre Istanbul et Ankara.

**ARRET NOCTURNE** : Nous sommes des inconditionnels du camping sauvage, mais il nous arrive d'aller dans les campings, surtout dans les pays chauds, pour avoir de l'ombre qui est parfois difficile à trouver, un endroit calme, faire la grosse lessive et parfois se rafraîchir dans la piscine s'il y en a une. Mais en règle générale, nous sommes plutôt des "anti-campings", car nous estimons avoir le confort nécessaire dans notre camping-car et nous aimons par dessus tout la tranquillité et la nature pour nous seuls.

**OFFICE de TOURISME** : à Paris, très fourni en documentations.

*Dans notre prochain dossier nous vous emmènerons  
Dans nos périples turcs...*

- **Ispala**
  
- **Tekirdag**
  - **Istanbul**
    - **la Citerne-Basilique**
    - **Sainte-Sophie**
    - **la Mosquée Bleue**
    - **la Mosquée Suleymane**
    - **le Palais de Topkapi**
    - **le Grand Bazar**
  - **le Bazar aux Epices ou Bazar égyptien**
  - **le Bosphore**
- **Bolu**
- **Ankara**
- **Bogazkale**
  
- **Sivas et le Nemrut**
  
- **Cappadoce**
  - **Göreme**
  - **Sari Han**
  - **Pasabag**
  - **Zelve**
  - **Bayramhaci**
  - **Derinkuyu**
  - **Uçhisar**
  - **Avanos**
  - **Soganli**
  - **Ilhara**
  
- etc.....**