

Turquie pratique...

Camping Car en Liberté

2001 Alain Guillard

Version camping car !

Les guides de références vous apportent des conseils a foison pour vous « débrouiller », dans ce pays si débrouillard.

Les pages « Généralités » du Routard sont remarquables. Je ne vais pas les recopier ! Voici plutôt des idées, des infos, des astuces de notre vécu, de nos expériences, pour notre spécificité campingcariste.

Et si, vous aussi, vous vivez l'aventure turque, faites en profiter les amis, cette page ne demande qu'à être complétée !

Solo ou tribu ?

Partir seuls ou à plusieurs ? Combien de fois ne l'a t'on entendue la question vitale !

Les légendes colportées par quelques-uns, pour se tailler une image d'aventurier, diffusent un sentiment d'insécurité. Soit !

Il est normal d'évaluer ses risques comme l'a fait Christophe Colomb ou les touristes détroissés sur une aire de Montpellier. Dans une page « conseils d'anciens » nous avons fait le point sur les réflexes sécurité basiques...c'est en Turquie comme en France, ni plus ni moins !

Si vous êtes un mordu des sorties en groupe, l'espace ne manque pas pour regrouper vos carapaces, l'intérêt sera même de pouvoir vous arrêter dans des endroits isolés ou hostiles en formant le cercle comme au temps de la conquête de l'ouest.

Mais ne vous attendez pas a avoir des contacts avec la vie turque !

Si partir c'est découvrir, alors jouez en solo ! Ouvrez les fenêtres, enlevez les rideaux, ne vous recroquevillez pas dans votre coquille, et répondez au formidable besoin d'échanges que vous trouverez partout !

Vous n'oserez peut être pas, seuls, investir la merveilleuse crique a l'eau de nacre mais vous vous approcherez plus facilement des rencontres fortuites qui vous enrichiront !

Papiers siouplait !

Très simple : carte d'identité ou, c'est beaucoup mieux, passeport.

Notre carte d'identité est merveilleusement illisible et les gardiens du temple, douaniers et policiers, sont encore formés aux tonitruants « passaport ! »

Pour les passages Roumanie et Bulgarie il vous faut encore un visa de transit.

Pour votre quatre pattes il faut avoir son carnet de santé établi 15 jours avant le départ, même si en 30 ans de voyages a l'étranger nous n'ayons eu qu'une seule fois à le présenter a...l'entrée en Suisse...

Pour votre domicile ambulante, a la frontière on vous donnera un document rose, surtout surtout mettez le en lieu sûr, sinon vous n'êtes pas sûr de ramener votre maison mobile !

Permis de conduire bien sûr, et puis vérifier avant de partir que votre assurance et son système d'assistance sont valable pour toute la Turquie et pas seulement pour la partie Europe !

Quelles cartes ?

La belle et simple carte touristique du Ministère du Tourisme, à Paris 102 Champs-Élysées, n'a plus la qualité simple d'antan.

Chargée de pictogrammes elle n'a d'utilité que pour connaître l'état asphalté des routes.

Pour le détail, faute d'une Michelin désirée, la Marco Polo de l'IGN, eh oui, est la plus efficace... encore que l'édition actuelle date de 1994 !

Alors combiné IGN+Touristique+perspicacité !

Quels guides ?

Le plus complet, Lonely Planet, véritable encyclopédie bien au-dessus de vos objectifs de voyage. Le plus culturel Néos, issu de l'expérience Michelin-Vert, les coups de cœur en plus, pour donner un sens à vos...découvertes. Le Routard pour les adresses et astuces qui lui sont propres. Ca fait beaucoup de choses et de doublons. Alors allez selon votre style ! Nos fiches « [les must de Turquie](#) », centrées sur notre circuit, vous donnent les références pour chacun des guides.

Pour y aller ?

D'autres pages renseignées par Sylvie, font déjà le point. [Allez les voir](#) !

Les grands classiques :

Le tout route : Hongrie, la Roumanie, la Bulgarie...une version compliquée pour contourner la traversée directe de la Serbie encore trop aléatoire = plus de 3200km pour Istanbul !

Le ferry route : le long de l'Italie.

De Venise, Ancône ou Brindisi vers la Grèce : Igoumenitsa ou Patras...

ou encore directement en Turquie, pour les moins ruinés, vers Cesme tout près d'Izmir.

[Vers les ports d'embarquement](#)

distances depuis Paris... **aller seulement** !

- Venise: **1100**km. gazole: 650ff - Fréjus: 210ff - + péages
- Ancône: **1300**km. gazole: 750ff - Fréjus: 210ff - + péages
- Bari : **1700**km. gazole: 950ff - Fréjus: 210ff - + péages
- Brindisi: **1850**km - gazole: 1000ff - Fréjus: 2100ff -+ péages

[Les liaisons](#)

• les ports "cibles" principaux sont **Igoumenitsa** nord est de la Grèce, et **Patras** nord du Péloponnèse.

• certaines lignes font escale à **Corfou**

• la plupart des ferries propose l'option "open deck"

les camping cars sont dans une partie réservée (plus ou moins "aérée")

vous pouvez y vivre et même vous brancher sur le 220v..

vous payez, en plus du ccar, le prix passager en billet de pont (le mini)

- **Venise**: pour les amoureux de la mer: 22 à 24 heures
1 à 2 départs quotidiens Cie: Minoan - Strinzi
- **Ancône**: le plus pratique, 16h de traversée
3 à 4 départs quotidiens l'après midi, arrivée lendemain matin.
Cies: Minoan - Super Fast - Strinzi - Anek
- **Bari**: un bon compromis, 10 heures de traversée
5 à 7 départs quotidiens Cies: Super Fats - Ventouris
- **Brindisi**: pour les fans de la route; 8 heures de traversée.
2 à 4 départs quotidiens
le matin, arrivée Igoumenitsa en soirée
le soir, arrivée Igoumenitsa lendemain aux aurores.

[Les prix](#)

• évaluation **Aller et Retour**,

pour 1 ccar, entre 5 et 7m,2 personnes en **basse saison**.

- de Venise : 3500 à **4300**FF
- D'Ancône: 3100 à 3500FF
- de Bari: 1750 à 2100FF
- de Brindisi: **1530** à 1720FF

En général les prix pour Igoumenitsa ou Patras sont identiques.

(en moyenne saison, une vingtaine de jours en juil -août il faut compter +10 à 20%.

en haute saison, une dizaine de jours en juil - août: + 30 à 50%.)

[Les adresses](#)

- Navifrance à Paris : info@navifrance.net
- Euromer à Montpellier : www.euromer.net euromer@euromer.net

- le portail des Cies Grecques: <http://www.greekislands.gr/index.html>
- mes infos sur la "[Grèce](#)" et sur la "[Turquie](#)"

Traversée de la Grèce :

3 solutions vers Thessalonique.

Igoumenitsa-Ioannina-Metsovo-Larissa -Thessa : 440km dont 230 de route de montagne sinueuse et souvent dégradée...c'est long, éreintant mais au passage on peut visiter Ioannina, un parfum oriental, Metsovo le célèbre village de montagne et les monastères des Météores.

Igoumenitsa-Ioannina-Metsovo-Kozani-Thessa : 375km en partie en montagne...

je ne connais pas, alors je me tais !

Patras-Itéa-Lamia-Larissa-Thessa : passage en ferry à Rion, le plus simple, pas cher et rapide, 440km dont une cinquantaine de montagne facile en belle route entre Itéa et Lamia.

Solution de rapidité et confort même si le trajet bateau est de quelques heures plus long.

En option, un tout petit détour et vous visitez Delphes !

Puis un tronçon commun

Thessalonique-Alexandroupolis : 350km de bonne route avec quelques portions en autoroute.

Pas de raison de musarder, si ce n'est un peu de fraîcheur dans la pinède de Lagos et...

un quart d'heure de méditation juste après au Monastère St-Nicolas.

Avec les petits détours à la plage vous êtes partis pour 800km,

un jour et demi ou deux selon votre degré de folie au volant !

Open Deck...

Pratiquement toutes les compagnies de ferries pratiquent la formule "camping à bord", open-deck. Encore des restrictions pour certains ferries mais les nouvelles générations sont conçues pour cela.

Vous payez pour le véhicule et au tarif pont, c'est à dire mini, pour les passagers. Vous avez accès aux services restaurants du bord et sur les nouveaux ferries des équipements spéciaux pour

la nouvelle clientèle que nous sommes : branchement électrique, douches, tovalets...

Un pont vous est donc réservé, mais cela ne veut pas dire qu'une place vous est réservée !

Vous êtes livré aux gesticulations vociférantes et contradictoires des placeurs...inch Allah !

Si vous gagnez souvent au loto vous devez avoir quelque chance d'avoir la fenêtre à projection sur la belle bleue, mais comme il n'y a qu'une dizaine de places gagnantes sur une centaine de prétendants faut vous préparer à des déceptions.

Réconfortez vous en vous disant que près du bord vous êtes sujets à des coups de vent plus costauds que le Mistral du côté de Montélimar. Rassurez vous en vous disant que coincé entre deux bus, eh ! oui eux aussi ils ont droit, vous serez moins ballotté en cas de...

J'y suis...Comment je fais ?

Us et coutumes, étiquette, façon de faire...vos guides en sont emplis à l'indigestion.

Un seul principe : se couler dans les habitudes, ne pas choquer !

C'est où l'Office du Tourisme !

L'infrastructure de renseignements du touriste semble dater d'avant la dernière...crise économique. Chaque ville à son Turism'Information, Turizm Danisma...en théorie. Au guichet « English » débrouillez vous en Allemand...où débrouillez vous tout seul pour récupérer les documents qui vous intéressent dans les présentoirs. Des Français vous n'en trouverez pas beaucoup...

qu'est ce vous faisiez à l'école au lieu d'apprendre l'allemand ?

Et puis il vous arrivera d'agréables surprises, des fondus d'accueil qui sauront en quelques minutes faire de vous des amis ! Alors la langue n'est pas un problème, on trouvera vite dans les parages quelqu'un parlant Français ou Anglais.

Monney, Change, cambio, exchange !

Pour être perdus, vous le serez à coup sûr ! Depuis bien longtemps les kurus, les centimes, ont disparus...la Livre Turque, Turkish Lira, s'exprime avec une flopée de zéros. Pour vous donner une idée votre baguette de pain vous sera facturée 300 000TL. Il faudra vous habituer à jongler avec des liasses de billets et les zéros.

Compte tenu de l'inflation au jour le jour, il vaut mieux changer en fonction des besoins. Dans les régions touristiques les bureaux de changes pullulent. Les chèques de voyages ont de moins en moins d'intérêt avec le développement des cartes de crédit.

On trouve des distributeurs automatiques pratiquement dans toutes les villes. Visa et Mastercard sont les plus courantes. Attention les retraits entraînent 30ff de frais !

Stationner BTS ?

Plus encore que le Portugal la Turquie est pays de liberté !

Ce voyage après 7 autres, il y a bien des années, n'a pas changé notre jugement.

Parler stationnement pour nous est évidemment la halte nocturne.

L'arrêt de jour en ville est facilité par l'omniprésence des oto parks. Ne pas les fuir, comme en France, car ils ne sont pas très chers et offre la sécurité du gardiennage. Demandez bien un ticket et le prix à l'arrivée pour différencier le vrai gardien de l'arnaqueur. encore que !

Pour le BTS il vous faut un peu plus de talent ! Les villes sont à fuir, surchargées et bruyantes... les villages n'ont que très rarement des places comme chez nous, cherchez plutôt les abords, les terrains de sports, les bords de rivières, les aires piknik et leurs petits cafés prêts à vous servir à bord ! ...Ne vous recroquevillez pas dans votre escargot mais ouvrez vous sur les habitants, même si cela vous semble pesant au début, faites vous accepter !

Oubliez tout ce que vous avez pu lire de ces oiseaux de mauvaise augure, qui pour briller, vous en a raconté pire que pendre sur le pays, et dormez tranquille !

En plusieurs centaines de nuits dites « sauvages », dans toutes les régions, nous n'avons jamais eu de problèmes et beaucoup de belles surprises.

Full de gazole !

Les stations services sont innombrables, antiques, anciennes ou flambant neuves. A côté des grandes compagnies occidentales les Turques font belle figure et sont souvent le seul secours dans les villages éloignés. Prenez la bonne habitude d'avoir toujours 200km de réserve car les distances sont souvent grandes entre les stations.

Les prix sont très proches des nôtres. Avec le gazole à 5 FF le passage à la pompe est aussi douloureux que chez nous !

Beaucoup de stations, même parmi les petites ou archaïques, acceptent le paiement par carte. Vérifiez avant d'ouvrir votre bouchon !

A l'eau !

Aucun problème ! Avec ses grands programmes de barrages la Turquie n'est plus au régime compte goutte. Les robinets sources au bord des routes sont très fréquents mais ce n'est pas pour nous très intéressant ; en général le robinet est placé bas, il sert souvent à se laver les pieds, et si le débit est convenable la pression a bien du mal à remonter l'eau au niveau de nos réservoirs.

Les robinets de parcs ou jardins sont plus pratiques.

La bonne solution est de combiner approvisionnement eau et gazole. Presque toutes les stations services ont des points d'eau : « sù », et donner de l'eau au voyageur est un acte d'hospitalité. Il est bien sûr mal venu de prendre de l'eau sans carburant alors...astuce : ne pas faire le plein de carburant et garder « une réserve de vide » pour avoir une raison de prendre du carburant a une station où existe un point d'eau !

Précautions : toujours demander si l'eau est bonne à boire, certaines eaux sont de pompage. De toute façon pour la cuisine achetez de l'eau en bouteille, elle se trouve partout et pas chère. Nos organismes aseptisés ne sont pas immunisés !

Le plein de gaz !

Si l'eau n'est pas un problème, votre réserve de gaz peut le devenir !

En plein été vos deux bouteilles de 13kg tiendront largement le coup, mais si le chauffage est encore nécessaire...il faudra recharger !

Quelques pistes...

Economiser : frigo au mini, chauffage eau quelques minutes suffisent...

Changement de bouteille, impossible même si les bouteilles turques ressemblent aux nôtres. Ils ont même inventé depuis très très longtemps les minis bouteilles. Notre chance est que le filetage est au même standard que le notre. Vous pouvez donc faire remplir vos chères bouteilles pour pas cher ! Dans les stations GPL, ici LPG, impossible le raccord n'est pas le même et il n'y a pas de traducteurs comme nous avons trouvé en Grèce, en Crète ou au Portugal.

Les marques de gaz, Ipragaz, Aygas, Milangaz...ont des dépôts régionaux qui remplissent la multitude de bouteilles de toutes couleurs qui font partie du paysage turc.

Ces dépôts « Dolum Tesisli » ou « Dolum Tesisli » sont situés aux périphéries des grands centres.

Vous avez plusieurs jours entre vos deux bouteilles pour les repérer. Si vous êtes pressés vous notez sur un bout de papier « Dolum Tesisli » et le nom d'une marque de gaz fréquente dans le voisinage et vous partez à la chasse...il y aura toujours quelqu'un pour vous aiguiller !

Dernière précaution, précisez bien que vous voulez du « propane » car le gaz standard pour les besoins domestiques est le butane. On vous proposera un mélange 50/50, no problème !

Miam miam !

La vie est très peu chère. Pour les courses quotidiennes comptez la moitié ou même le tiers de chez nous. Pain : 1ff – Eau naturelle : 2ff – tomates : 3ff – steak : 10ff –

La cuisine turque est avec la Française et la Chinoise parmi les meilleures du monde ! On dit ça ici, et ce ne doit pas être faux ! Suzy vous prépare une page recettes spéciales pour vous appâter.

Au restaurant la liste des plats est plus une servitude qu'une aide. Foncez à la cuisine ou au congélateur–vitrine–cuisine qui vous présente les plats et faites votre choix.

Si le choix des plats est à l'échelle de toutes les influences orientales et occidentales qui ont façonné la cuisine, vous craigniez d'être déçus par la carte vins si elle existe !

Dans ce pays confronté à l'extension de l'islam l'alcool devient denrée...délicate à consommer.

Le vin est souvent absent au restaurant, sauf si vous fréquentez les restos pour touristes.

Il est aussi difficile à trouver dans les magasins. Rare dans bien des supermarkets il faut le chercher dans des échoppes spécialisées. Demander « sarap », les magasins « Tekel Bayii » et préférez le blanc, il est meilleur que les rouges ou rosés.

Le Raki est à la Turquie ce que l'ouzo est à la Grèce et le Pastis à Marseille.

Le plus répandu et le moins cher est le Yeni-Raki, assez rêche au goût, préférez le « Altinbash » ou le « Tekirdag » encore mieux, plus cher car en bouteille d'un litre !

Et si maintenant vous voulez devenir érudit lisez les pages « alimentation » de Lonely-Planet !

Rest'à bord !

Combinaison BTS – Restaurant. Made in Suzy ! Tout l'art est de repérer un bon coin d'arrêt , spectacle de la nature, ombre ou vie animée selon le moment, a proximité d'un resto, il vaut mieux un resto populaire qu'un d'une chaîne touristique... pendant que votre co-pilote va faire la tournée de la cuisine et des plats du jour vous manœuvrez pour placer votre sabon dans le bon sens...En théorie lorsque la manœuvre est terminée la commande aussi !

Il vous reste à prendre l'apéritif...si votre co-pilote s'est bien débrouillée pour faire comprendre que vous voulez manger dans le Ccar pour la beauté du paysage « chock güzel ! »...vous voyez arriver le plateau repas avec l'admirable sourire de celui qui est heureux de servir un hôte étranger !

Deuxième étape, vous faites la petite vaisselle et allez rendre les couverts ! Et si vous pouvez glisser un petit 1000TL de bakchich à votre serviteur, vous aurez marqué votre passage !

Allo la France !

Le téléphone mobile est presque une nécessité.

Outil de contact, mais aussi de sécurité pour appeler un dépanneur, votre IMA assistance, l'urgence internationale 112, la polis en ville 151 ou les jendarmas dans les campagnes 156 ! Avec votre mobile vous passez partout ou presque...a condition...

D'avoir pris avant de partir une option « monde » auprès de votre opérateur,

et d'avoir intégré votre code secret. Renseignez vous avant, après c'est trop tard !

Pour appeler la France faites 00 33 puis le n° de votre correspondant sans le zéro.

N'oubliez pas que lorsque vous êtes appelé vous payez la partie turque de la communication... avis aux bavards !

Et si votre petite merveille tombe en panne ? Eh oui ça arrive...et alors on s'aperçoit de son utilité.

Il vous reste à vous rabattre sur les bonnes vieilles méthodes : les PTT locaux, bon courage pour vous faire comprendre, acheter une Télécarte on en trouve maintenant de partout et tomber sur une cabine qui marche...Vous appelez mais restez injoignable !

Cela nous est arrivé avec un appareil de marque française, devinez , introuvable au pays de Nasdine Hodja...donc miracle yok , pas de !

La parade est d'avoir, en secours, un second mobile acceptant la même carte mémoire !

Radio Télé !

Utile ou inutile, les infos de France arrivent avec un angle mondial qui vous fait un peu oublier notre nombrilisme francophile.

Radio : votre petit poste ondes courtes, le notre est majeur depuis longtemps, reçoit RFI Radio France Internationale. La radio mondiale style France Info, avec l'inconvénient des changements de fréquences dans la journée propres aux ondes courtes. Avant de partir demandez à RFI: 116 ave Kennedy Paris 16° la fiche « Programmes et fréquences »...et sur le terrain entraînez vous à programmer les fréquences les plus performantes pour Proche, Moyen Orient et Europe de l'est.. Nos meilleures écoutes : matin 11850kc.15605kc. Midi 11670kc. Soir 15605kc.

Pour améliorer l'écoute, surtout si votre ccar est en surface métallique, la fameuse cage Faraday, fabriquez vous une antenne extérieure avec 10mètres de petit fil cuivre et une petite pince croco, vous tendez cela entre l'antenne de votre poste, un arbre, un piquet ou...le sommet de la mosquée à vous de voir !

Télé : c'est évidemment TV5 ! Pour le réglage général de votre antenne satellite voyez mes pages « pratique » du site...Ici le réglage est plus pointu, avec une antenne de 65cm nous sommes aux limites de réception, dans l'ouest ça va encore mais dans l'est il faut de la persévérance !

Ma petite procédure : d'abord repérer une chaîne turque (elles sont nombreuses sur Eutelsat 10°) car le champ est plus large, lorsque vous avez une chaîne passez sur une chaîne du satellite E13° comme DW chaîne allemande forte puissance, repositionnez légèrement pour obtenir DW, ça y est ? vous êtes proche de TV5 qui est sur le même satellite, encore quelques petits aller et retour et...du côté de Sivas ce n'est pas du 5/5 mais vous avez au moins une image neigeuse pour vous donner des nouvelles sur les tracas quotidiens de nos hommes politiques !

Si vous y arrivez avant la fin des infos, celles de 20h diffusées ici à 22h30, vous avez droit au Journal de France 2, délicatement remonté en fonction des impératifs diplomatiques, avec une formule d'au revoir peaufinée pour les téléspectateurs de l'étranger.

Araba büzük, auto en panne !

Nous avons souvent parlé de nos expériences des garages turcs.

Sylvie relate leur aventure 2000 quelque part dans les pages récits...

Nous ne pouvions passer à côté d'une nouvelle expérience ! Passez pages récits !

Trouver une solution est un défi pour l'astucieux garagiste.

Les pièces de voitures occidentales posent de moins en moins de problèmes.

Mais si cela est le cas le talent des mécanos produit des miracles.

Circuits musées !

Pour les sites il n'y a plus de jour de fermeture. Horaires de 8h à 18 ou 19h...

précipitez-vous de bonne heure avant qu'arrivent les cargaisons des bus touristiques... eux aussi en font autant maintenant, alors bon courage !

Les Musées sont fermés le lundi...ça vous permet de vous reposer !

Entrées de l'ordre de 15 à 35FF par personne, n'oubliez pas votre carte « étudiant ou enseignant » elle vous donne demi-tarif !

Rajoutez 15 à 20 FF pour l'inévitable parking...ou faites de la marche à pied !

Marchands de tapis !

Le Turc est commerçant dans les gènes, ne lui en voulez pas ce n'est pas de sa faute mais ses aïeux l'ont moulé ainsi ! Impossible de passer au travers des harcèlements plus ou moins sympathiques des vendeurs de karpets. Lisez et relisez les remarquables pages du Routard, rubrique « artisanat », histoire de tout savoir sur l'art du tapis et ...prévoir comment vous allez être arnaqué ! Puis laissez vous absorber par les mille façons déployées pour vous charmer. Chaque démonstration dans la chaleur odorante d'une boutique sera pour vous la découverte d'une passion...le plus délicat étant, si tel est le cas, de faire comprendre à vos rapides amis que vous n'avez pas l'intention d'acheter !

Douze mots clés...

Günaydin : Bonjour ! Le matin.

Merhaba : Bonjour ! Le reste de la journée.

Allaha Ismarladick : Au revoir ! pour celui qui part, le plus souvent vous.

Güle güle : Au revoir, on voyage ! pour celui qui reste, rarement vous.

Teşekkür ederim : Merci ! à tous moments

Evet : oui !

Hayir : non !

Yok : il n'y a pas ! la tête rejetée en arrière

Tamam : ok, d'accord, ça va !

Kaç para : combien ça coûte ?

Chock güzel : c'est très beau !

Fransiz : je suis Français !

Avec cette panoplie vous allez plaire car le Turc adore ceux qui font l'effort de quelques mots de sa langue !

Prenez votre courage et apprenez quelques mots de plus pour faire vos courses :

ekmek, yekmek, sis kebab, nerede, bir, uch...

vos guides vous en livrent quelques-uns, mais faites mieux :

Un mini dictionnaire de poche sera un outil extraordinaire pour les rencontres imprévues, l'effort de l'un et de l'autre pour se comprendre ça s'appelle : communication !

juin 2001

Alain et Suzy GUILLARD

a.s.guillard@wanadoo.fr

[camping car en liberté](#)

<http://campingcar.enliberte.free.fr>